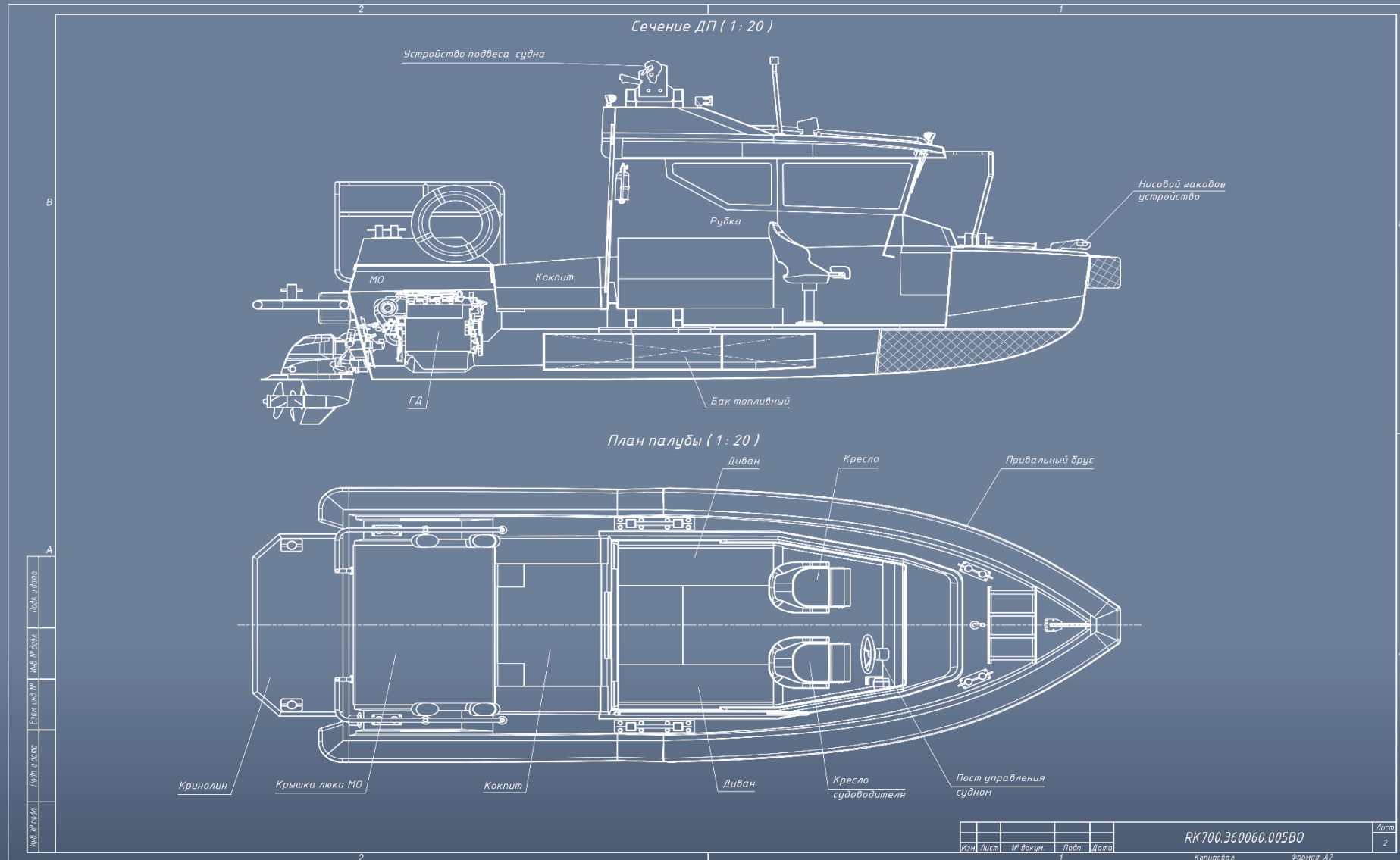


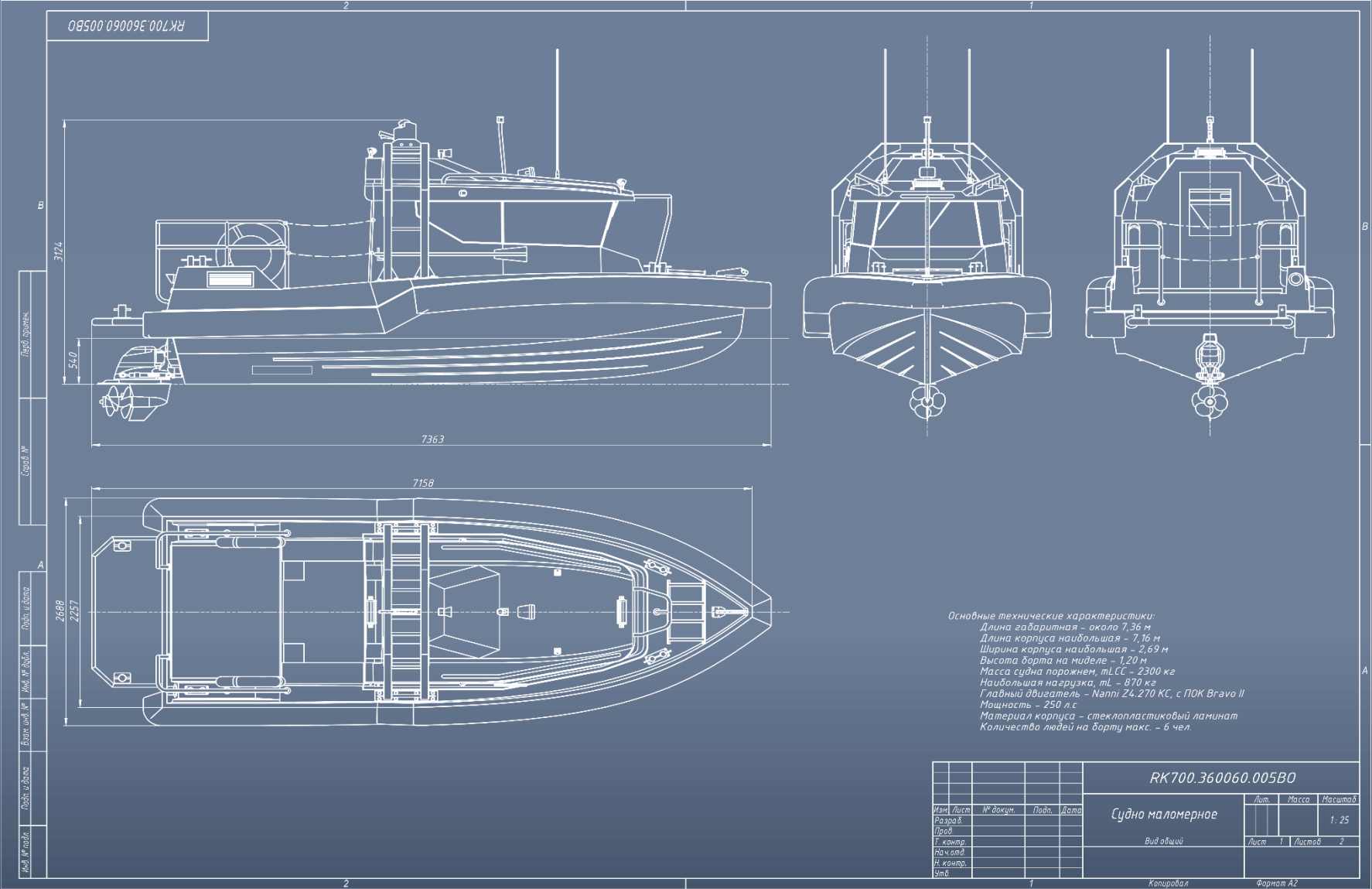


Рабочий катер предназначен для проведения инспекционных работ, для оперативной работы в качестве служебно-разъездного во внутренних акваториях и в прибрежных районах морей. Маломерное моторное судно, палубное судно с надстройкой-рубкой в средней части корпуса. Форма корпуса остроскулая с продольными реданами и транцевой кормой.

В соответствии с ТР ТС 026/2012 район эксплуатации судна: морской район или внутренний водный бассейн IV категории сложности III разряда с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 1,2 м, удаленность от места убежища не более 6 морских миль.

Катер применяется по своему назначению в светлое и темное время суток в условиях М (У1) по ГОСТ 15150, при температуре наружного воздуха от минус 5 до плюс 50 °С, при температуре забортной воды от 0 до плюс 35 °С, в свободный от льда навигационный период.

Катер РК 700 представляет собой судно с жестким корпусом и закрытой рубкой, с кормовым самоотливным кокпитом, устройством подвеса с механическим разобщающим устройством для крепления к СПУ.



Особенности и отличия катера:



Корпус катера РК 700 покрывается полиуретановым покрытием, предотвращающем разрушение корпуса при наплыве на подводные препятствия.

Основной особенностью катера является архитектурный тип корпуса с прямым форштевнем, оснащенным мощным металлическим гардштевнем и надстроечной части рубки с прямым углом остекления, с целью увеличения рубочного пространства и предотвращения отблеска от приборов пульта управления на лобовых стеклах.

Возможность прохода вдоль рубочной части от кормы в нос катера по потопчинам, выполненным по современной технологии увеличенного привального бруса, из вспененного негорючего материала, покрытого полиуретановым составом, устойчивым к ультрафиолету и механическим воздействиям.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	7,36 +/- 0,10
Длина корпуса наибольшая, м	7,16 +/- 0,10
Длина корпуса по ватерлинии, м	6,13 +/- 0,10
Ширина корпуса габаритная, м	2,69 +/- 0,10
Ширина корпуса наибольшая, м	2,26 +/- 0,10
Ширина по ватерлинии, м	2,08 +/- 0,10
Высота борта на миделе, м	1,20 +/- 0,10
Масса судна порожнем mLCC, кг	2300 +/- 130
Наибольшая нагрузка mL, кг	870
Осадка корпусом (при полном водоизм.) м	0,51
Главный двигатель	Z4.270.KC ПОК Bravo II
Мощность, л.с.	270 л.с.
Количество людей на борту макс., чел.	6